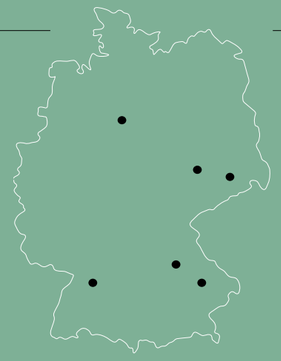
WERKSTATT

Globetrotter hilft dir, deine Ausrüstung zu pflegen und so Ressourcen zu sparen.



Hier findest du eine Werkstatt:

Hannover
Dresden
Leipzig
Karlsruhe
Regensburg
Nürnberg

PFLEGEN UND REPARIEREN

1

G1000 WACHSEN

Das Mischgewebe aus Polyester und Baumwolle lässt sich mit Grönlandwachs wasserfest und winddicht imprägnieren.

1. MATERIAL Du brauchst einen Block Grönlandwachs, eine stabile und ebene Unterlage (Tisch oder Bügelbrett) und ein Bügeleisen (mögl. eins ohne Dampflöcher) – oder einen Föhn.

2. AUFREIBEN Den Wachsblock mit Druck über den Stoff reiben. Das Kleidungsstück sollte sauber (am besten frisch gewaschen) sein. Achte darauf, dass du Ecken, Nähte und Taschenabdeckungen nicht vergisst. Je weißer der Stoff wird, desto mehr Wachs hat er bereits aufgenommen.

3. EINBÜGELN Kleidung mit geringer Hitze (ca. 60 Grad) bügeln. Die Wachsschicht schmilzt dabei sichtbar ins Gewebe. Runde Stellen wie z. B. Rucksackböden lassen sich oft besser mit dem Föhn bearbeiten. Bei Bedarf eine zweite Runde Wachs auftragen und einbügeln.

3

Fotos: Michael Neumann & Julian Röhn

Diese Pflegearbeiten und Reparaturen erledigst du mit etwas Geduld und Geschick alleine – oder du kommst damit zu Globetrotter in die Werkstatt.

1

2

Fjällräven GREENLAND WAX
Das Grönlandwachs besteht aus Paraffin und Bienenwachs und eignet sich zum Wachsen von Baumwoll-/Mischgewebe. Einfach aufstreichen und per Bügeleisen oder Föhn einbringen.

Gewicht: 90 g

F79060 **9,99 €**
(100 g = 11,10 €)

»Die Isomattenreparatur unterwegs ist einfach … aber wehe, man hat kein Repairkit dabei.«

JULIAN ROHN
Redakteur Globetrotter Magazin

Sea to Summit MAT REPAIR KIT
Das einfache »Abzieh-und-Klebe«-Schlafmatten-Repair-Kit ist für Sea-to-Summit-Schlafmatten ausgelegt.
1026432 **9,95 €**

2

ISOMATTE REPARIEREN

Wer morgens auf dem harten (Zelt-)Boden der Tatsachen aufwacht, ist froh, wenn er ein Reparaturkit für seine Isomatte im Rucksack hat. So gelingt die Reparatur.

1

1. AUFPUMPEN Wenn du die aufgepumpte Matte zusätzlich faltest, erhöht das den Druck weiter. Hörst du es schon irgendwo zischen?

2. ORTEN Am leichtesten findest du undichte Stellen, wenn du die Matte mit Seifenlauge benetzt, ein Schwamm hilft. Entstehende Seifenblasen sind ein Zeichen, dass sich dort ein Loch befindet. Die undichte Stelle markieren.

3. REINIGEN Die Matte um das Loch herum sorgfältig mit einem Alkoholtuch reinigen.

4. AUFTRAGEN Je nach Reparaturkit (jede Marke hat ihr eigenes) nun entweder direkt den Selbstklebeflicken aufkleben oder zunächst den Klebstoff auftragen. Während der Kleber etwa 20 Minuten trocknet (siehe Packungsangabe), den Flicken zuschneiden. Möglichst rund, damit keine Ecken entstehen, an denen der Flicken sich wieder lösen kann.

5. AUFKLEBEN Den Flicken faltenfrei aufkleben und anpressen. Anschließend die Matte aufpumpen und prüfen, ob sie die Luft hält. Richtig kleine Minilöcher sind oft schwierig zu lokalisieren, deshalb immer auch Nähte und Faltstellen untersuchen. Manchmal ist auch das Ventil undicht. Bei einigen Modellen lässt sich das austauschen – dafür kommt ihr am besten zu Globetrotter in die Werkstatt.

2

3

4

5

Nadel und Faden sollten in keinem Rucksack fehlen.

3

HOSE FLICKEN

Risse und Löcher unterwegs einfach unkompliziert nähen und zu Hause schön nacharbeiten.

UNTERWEGS Risse und Löcher einfach durch ein paar Stiche mit Nadel und Faden fixieren, damit der Stoff nicht weiter reißt. Dazu beide Seiten des Risses ganz leicht überlappend positionieren und mit einem einfachen Kreuzstich oder im Zickzack vernähen. Zum Schluss den Faden verknoten und abschneiden.

ZU HAUSE Die Naht mit einem Aufnäher verstärken und verschönern. Einen passenden Flicken aus einem Stück Stoff selbst zuschneiden, über die neue Naht legen und mit Stecknadeln fixieren. Anschließend einmal rund um den Flicken nähen. Am schönsten gelingt die Naht mit einer Nähmaschine.

AUSNAHME Risse und Löcher in wasserdichten Materialien (z. B. Gore-Tex) lassen sich ganz einfach mit speziellen Klebeflicken (im Globetrotter Sortiment) ohne Nähen reparieren.

Mit den Werkstätten vor Ort verschreibt sich Globetrotter einmal mehr der Idee einer »Grüneren Wahl«. Oft ist es gar nicht nötig, Kleidung und Ausrüstung komplett auszutauschen. Meist reicht schon eine kleine Reparatur, damit die Isomatte oder der Kocher schnell wieder einsatzbereit sind. Hängen bei dir auch eine kaputte Jacke, Hose oder Mütze im Schrank?

EINE GRÜNERE WAHL

AMBER & STOUT

GREGORY

INDIVIDUELLE PASSFORM

LANGLEBIGE MATERIALIEN

PRAKTISCHER FRONTZUGRIFF

4

KOCHER REINIGEN

Benzin, Gas, Diesel oder sogar Kerosin: für Multifuel-Kocher* findet man selbst am Ende der Welt noch passenden Brennstoff. Dafür benötigen diese Kocher eine regelmäßige Wartung – so funktioniert's:

*Der geeignete Kocher ist ein älterer Primus Omnifuel. Grundsätzlich sind aber alle Multifuel-Kocher ähnlich aufgebaut.

1. BRENNSTOFFPUMPE Den Kolben aufschrauben und herausziehen. Kolbenstange und Pumpenleder mit Silikonfett schmieren. Das Leder sollte gleichmäßig rund sein, um Druck aufbauen zu können. Ist es kaputt, ersetzt du es durch ein neues Leder aus dem Servicekit.

2. DÜSE Per mitgeliefertem Multiwerkzeug die Düse aus dem Brenner schrauben. Hauptursache für Störungen ist häufig eine verstopfte Düse, deshalb die Öffnung mit einer Nadel (oft am Multiwerkzeug) durchstechen und rütteln.

3. REGLER Mit dem Multiwerkzeug den Regler lösen und herausdrehen. Rußablagerungen mit einem Tuch entfernen. Auch die Dichtung (O-Ring) im Regler kontrollieren und evtl. tauschen. Die Brennstoffe können das Gummi angreifen und undicht werden lassen.

4. VORHEIZPAD Nach langem Gebrauch solltest du auch das Vorheizpad tauschen. Dazu den Brenner aus dem Gestell schrauben und das alte Pad darunter lösen. Ein neues Pad findest du im Wartungsset.

TIPP ZUR KOCHERPFLEGE:

Je reiner der benutzte Brennstoff, desto weniger Wartung ist nötig. Spezielles Kocherbenzin oder Gas verbrennen am saubersten.

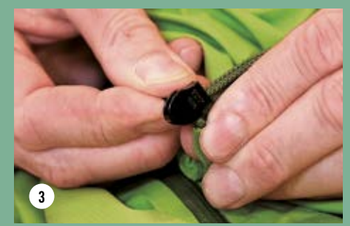
Primus SERVICE KIT
Dieses Servicekit enthält viele Ersatzteile, passend für den OmniFuel, OmniFuel II und den MultiFuel Ex.

Gewicht: 80 g

P731770 **19,95 €**

DU BRAUCHST HILFE …

… und hast keine Globetrotter Filiale mit Werkstatt um die Ecke? Dann schick deine reparaturbedürftige Ausrüstung ins Globetrotter Zentrallager nach Ludwigslust und lass sie dort fachkundig instand setzen. Alle Infos findest du unter: www.globetrotter.de/service/werkstatt



5

ZIPPER REPARIEREN

Kleine Reparatur, große Wirkung: Ist der kleine Zipperschlitten verbogen oder gebrochen, funktioniert der ganze Reißverschluss plötzlich nicht mehr.

1. METALLKLAMMER aufbiegen, die am oberen Reißverschlussende den Schlitten stoppt. Das geht gut mit einer Messerklinge.

2. ALTEN SCHLITTEN vom Reißverschluss abziehen und Ersatzschlitten in gleicher Form und Größe wählen. Einen neuen RV-Schlitten bekommst du im Schneidereibedarf oder in der Kurzwarenabteilung. Außerdem haben die Globetrotter Werkstätten eine Auswahl verschiedener Schlitten vorrätig. Den kaputten Schlitten als Vorlage mitnehmen.

3. NEUEN SCHLITTEN auffädeln und probehalber den Reißverschluss schließen. Greifen alle Zähne wieder gut zusammen? Falls nicht (und die Zähne des RV aber okay sind), musst du einen anderen Schlitten wählen.

4. METALLKLAMMER wieder mit einer Zange fixieren. Am besten beim Kauf des Schlittens gleich eine neue Klammer mitbesorgen. Als Notfalllösung kann man am oberen Ende auch eine »Blockade« nähen. Anschließend den Reißverschluss noch mal testen.

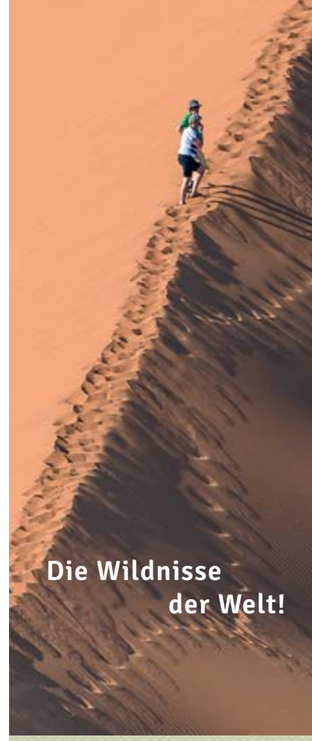
▸ **Im Globetrotter Blog und auf den zugehörigen Social-Media-Kanälen findest du alle hier gezeigten Reparaturen auch als Schritt-für-Schritt-Videoanleitungen.**

naturreisen WIGWAM expeditionen

Naturreisen
Expeditionen
Wandern & Trekking

Privatreisen

- Kleine Gruppen
- Deutschsprachige Reiseleitung
- Eigene Stationen mit eigenen Fahrzeugen



Infos / Katalog:
Tel. +49 (0)8379 920 60
www.wigwam-tours.de